

■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人 日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 岡山県 / 美作市 / 岡山県観光連盟 / 美作国観光連盟 / 岡山県経済団体連絡協議会 / 一般社団法人岡山県商工会議所連合会 / 岡山県経営者協会 / 一般社団法人岡山経済同友会 / 岡山県中小企業団体中央会 / 岡山県商工会連合会 / 山陽新聞社

### GT500 OFFICIAL RESULT

18:31

Course length: 3,703 m

Weather: Rain/Cloudy / Track: Wet/Dry

| 2025.04.13       | Pos. | No  | Car/Team   | Lap | TotalTime   | Diff.   | Gap      | DriverName                             | Lap            | BestTime             |
|------------------|------|-----|--|-----|-------------|---------|----------|--|----------------|----------------------|
|                  | 1    | 1   | au TOM'S GR Supra<br>TGR TEAM au TOM'S               | 82  | 2h55'17.063 |         |          | Sho Tsuboi<br>Kenta Yamashita          | 49/51<br>26/31 | 1'28.314<br>1'19.845 |
|                  | 2    | 14  | ENEOS X PRIME GR Supra<br>TGR TEAM ENEOS ROOKIE      | 82  | 2h55'19.922 | 2.859   | 2.859    | Kazuya Oshima<br>Nirei Fukuzumi        | 27/32<br>49/50 | 1'19.997<br>1'28.826 |
| *2               | 3    | 39  | DENSO KOBELCO SARD GR Supra<br>TGR TEAM SARD         | 82  | 2h55'29.431 | 12.368  | 9.509    | Yuhi Sekiguchi<br>Sacha Fenestraz      | 39/45<br>32/37 | 1'30.150<br>1'21.483 |
|                  | 4    | 100 | STANLEY CIVIC TYPE R-GT<br>STANLEY TEAM KUNIMITSU    | 82  | 2h55'31.071 | 14.008  | 1.640    | Naoki Yamamoto<br>Tadasuke Makino      | 45/50<br>21/32 | 1'21.421<br>1'30.352 |
| *3               | 5    | 37  | Deloitte TOM'S GR Supra<br>TGR TEAM Deloitte TOM'S   | 82  | 2h55'32.183 | 15.120  | 1.112    | Ukyo Sasahara<br>Giuliano Alesi        | 45/46<br>32/36 | 1'28.898<br>1'20.391 |
|                  | 6    | 23  | MOTUL AUTECH Z<br>NISMO                              | 82  | 2h55'39.337 | 22.274  | 7.154    | Katsumasa Chiyo<br>Mitsunori Takaboshi | 44/47<br>30/35 | 1'29.104<br>1'20.916 |
| *4               | 7    | 8   | ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT #8<br>ARTA                | 82  | 2h56'10.507 | 53.444  | 31.170   | Tomoki Nojiri<br>Nobuharu Matsushita   | 36/37<br>40/45 | 1'30.899<br>1'21.411 |
|                  | 8    | 17  | Astemo CIVIC TYPE R-GT<br>Astemo REAL RACING         | 81  | 2h54'05.029 | 1 Lap   | 1 Lap    | Koudai Tsukakoshi<br>Syun Koide        | 25/45<br>32/36 | 1'30.064<br>1'21.019 |
| *1               | 9    | 64  | Modulo CIVIC TYPE R-GT<br>Modulo Nakajima Racing     | 81  | 2h55'41.324 | 1 Lap   | 1'36.295 | Takuya Izawa<br>Riki Okusa             | 30/35<br>43/46 | 1'20.976<br>1'31.678 |
|                  | 10   | 3   | Niterra MOTUL Z<br>NISMO NDDP                        | 80  | 2h55'42.629 | 2 Laps  | 1 Lap    | Daiki Sasaki<br>Atsushi Miyake         | 52/53<br>22/27 | 1'29.961<br>1'21.029 |
|                  | 11   | 24  | REALIZE CORPORATION ADVAN Z<br>KONDO RACING          | 70  | 2h55'44.732 | 12 Laps | 10 Laps  | Tsugio Matsuda<br>Teppei Natori        | 26/29<br>36/41 | 1'20.245<br>1'30.668 |
|                  | 12   | 19  | WedsSport ADVAN GR Supra<br>TGR TEAM WedsSport BANDO | 65  | 2h26'59.365 | 17 Laps | 5 Laps   | Yuji Kunimoto<br>Sena Sakaguchi        | 39/48<br>16/17 | 1'29.930<br>1'21.914 |
| ----- 以上完走 ----- |      |     |  |     |             |         |          |  |                |                      |
|                  | 38   |     | KeePer CERUMO GR Supra<br>TGR TEAM KeePer CERUMO     | 4   | 10'38.027   | 78 Laps | 61 Laps  | Hiroaki Ishiura<br>Toshiki Oyu         | 4/ 4           | 2'23.327             |
|                  | 16   |     | ARTA MUGEN CIVIC TYPE R-GT #16<br>ARTA               | 4   | 10'38.732   | 78 Laps | 0.705    | Hiroki Otsu<br>Ren Sato                | 4/ 4           | 2'21.325             |
|                  | 12   |     | TRS IMPUL with SDG Z<br>TEAM IMPUL                   | 4   | 10'39.150   | 78 Laps | 0.418    | Kazuki Hiramine<br>Bertrand Baguette   | 4/ 4           | 2'19.570             |

Start Time 13:10:00 Finish Time 16:05:17  
Fastest Lap : No.1 K. Yamashita 1'19.845 26/31Lap ( 166.958km/h )

SCスタート:13:10'00~13:20:05(4laps)

SC導入時刻:①13:21'20 (5laps) ~ 13:24:13 (6laps), ②13:55:00 (7laps) ~ 14:04:50 (9laps), ③14:10:50 ( 14laps) ~ 14:21:27 ( 19laps), ④15:40'41 ( 68laps) ~ 15:55:51 ( 71laps)

Red Flag:①13:24:13~13:55:00

FCY導入時刻:①14:27'36 ( 22laps) ~ 14:31'07 ( 24laps), ②15:38'12 ( 67laps) ~ 15:41'08 ( 67laps)

- \*1 CarNo.64 (14:05) 訓戒 (SpR 付則-5 3. 「赤旗提示後グリッド上での作業 (ジャッキアップ時のタイヤの回転) 」)
- \*2 CarNo.39 (14:19) 訓戒 (SpR 付則-5 3. 「赤旗提示後グリッド上での作業 (ジャッキアップ時フェンダーに触れた) 」)
- \*3 CarNo.37 Ukyo Sasahara (14:46) 決勝結果に10秒加算 (SpR13-1. 「危険なドライブ行為」)
- \*4 CarNo.8 Nobuharu Matsushita (16:52) 決勝結果に40秒加算 (SpR13-1. 「危険なドライブ行為」)

|                      |                         |                   |
|----------------------|-------------------------|-------------------|
| Chief Timekeeper<br> | Clerk of the Course<br> | Chief Steward<br> |
|----------------------|-------------------------|-------------------|